

Communiqués

< Course au large < Transat Jacques Vabre < Communiqués

Communiqué de presse N°05

Les indispensables...

Souvent dans l'ombre des skippers, les préparateurs s'activent du matin au soir sur les pontons afin de finaliser les derniers détails pour que les bateaux puissent prendre le départ de la Transat Jacques Vabre dans les meilleures conditions...

> Les préparateurs pour le bon fonctionnement des bateaux

Depuis le début de l'année, ils se préparent pour ce grand rendez-vous, réalisant un cahier des charges des travaux à respecter au fil des mois. A l'approche du départ, le stress commence à monter.

« Il me reste pas mal de boulot à bord, il ne faut pas que je dorme trop. Je dois changer les batteries, vérifier les vérins, installer l'antenne Wavefinder sans oublier l'entretien courant et le matelotage. Je ne suis pas en retard sur mon planning et le bateau sera prêt samedi pour le départ » explique Arnaud Vasseur, préparateur du monocoque 60 pieds Mare Verticale.

Ambiance différente à bord du trimaran Banque Populaire : « Il ne nous reste plus qu'à mettre la nourriture à bord et le bateau peut partir. Cette fin de semaine sera consacrée aux derniers réglages et aux réglages des derniers petits problèmes. Dans les bureaux, entre deux jeux vidéos, on prépare le retour du Brésil et les modifications que nous allons réaliser cet hiver. On s'organise aussi pour demain, car nous souhaitons participer au Pro Am Renault mais il nous manque encore l'autorisation du patron ! » raconte Antoine Gautier.

Sur le monocoque 60 pieds UJDS, c'est tranquille, « je suis dans la phase de finalisation des derniers détails, je dois encore checker une drisse, nettoyer une poulie, résoudre un petit problème de quille et un peu de matelotage. Tout sera terminé ce soir et dès demain, le bateau sera prêt à partir » raconte Julien Aubourg.

Mais tous les concurrents n'ont pas de préparateurs, c'est le cas des plus petits bateaux prenant le départ. En se promenant du côté des 50 pieds, il n'est pas rare de voir le skipper et le co-skipper réaliser eux-mêmes les derniers travaux.

Souvent discrets, les préparateurs sont un peu comme les gardiens d'un bateau, ils s'en occupent, le réparent et le préparent pour qu'il soit le plus compétitif et qu'il fasse le meilleur résultat. Sans leur contribution, les skippers auraient du mal à prendre le départ des grandes courses. Et leur travail ne s'arrête jamais, lorsque les bateaux sont en course, ils les suivent de très près, prêts à intervenir, pour jouer les Saint Bernard en cas d'escales techniques.

> Quand un skipper s'associe aux donneurs...

Cet après-midi, Roger Langevin a baptisé son multicoque Branec IV dans le Bassin Paul Vatine. L'occasion d'officialiser le nouveau nom de son bateau qui s'appellera désormais : Négocéane - Donneurs de vie - Branec IV. En effet, le skipper moustachu a accepté de représenter l'association « Transplantés, donneurs de vie » et, dernièrement, Négocéane, le grossiste havrais en matériel électrique qui avait permis en 2003 à Mike Birch de prendre le départ, a accepté de soutenir le havrais. Associé à Henriette Lemay, le duo prendra cette année le départ de sa 3ème Jacques Vabre.

> Un nouveau nom pour Artech 60...

Le monocoque 60 pieds Artech 60, conçu et construit à Caen change de nom... Il portera désormais haut les couleurs de sa région depuis l'officialisation de son nouveau nom ce soir au Havre en présence du 1er Vice-président de la Région Basse Normandie, Bernard Cazeneuve, et du skipper du bateau, Alexandre Dejeanty.

Transat Jacques Vabre